



# EDD 1001

APILADOR DE ELEVACIÓN A MOTOR ELÉCTRICO  
Y CON CONDUCTOR ACOMPAÑANTE

## STÖCKLIN – TODO SON VENTAJAS

Dimensiones mínimas y gran facilidad de utilización

- **Volumen muy reducido**
- **Manipulación más rápida**
- **Manejo óptimo gracias a una visibilidad perfecta**
- **Gran flexibilidad de utilización**

Arrastre protegido y sistema electrónico moderno

- **Desplazamientos en pendiente con plena seguridad**
- **Respecto de las mercancías a transportar y del vehículo**
- **ácil mantenimiento**
- **Características permanentes de conducción óptima, incluso en caso de variación de las exigencias**
- **Calidad superior y duración de vida elevada**
- **Arrastre trifásico** 



## ERGONOMÍA Y SEGURIDAD

El timón montado en el centro aumenta la maniobrabilidad gracias a una gran libertad de movimiento. Las grandes teclas basculantes facilitan una elevación y bajada suave, y de dosificación proporcional del mástil. Empleo en espacios muy reducidos incluso con la barra de dirección en vertical mediante el interruptor de puenteo adicional.

## ESTRUCTURA Y EQUIPO

Puestos a punto a partir de los elementos complejos de la serie ED. Utilización múltiple de componentes tales como arrastre, mando, mástiles, pieza de carga, etc. Existen diferentes modelos de mástil, especialmente estudiados para una utilización de dos niveles. A pesar de una estructura compacta, todos los componentes están colocados de forma a ser fácilmente accesibles. Grado de equipamiento elevado en versión estándar: botón PARO DE EMERGENCIA, contador de horas de funcionamiento/controlador de batería combinado.

Opciones:

Estructura de carga lateral para el cambio de la batería incluso para baterías más grandes.

## ARRASTRE

El arrastre lateral y el rodillo de soporte lateral (4 puntos de apoyo) garantizan una tracción óptima en el momento de la manipulación de las mercancías. El bloque de motor y las ruedas están integrados en el chasis y protegidos por lo tanto contra cualquier daño. Todas las ruedas son en Vulkollan.

## SISTEMA ELECTRÓNICO

Mando de microprocesadores M.O.S. de programación libre.

El comportamiento en marcha (aceleración, temporización, velocidad, etc.) puede adaptarse perfectamente a las necesidades del cliente. No obstante del movimiento proporcional no necesita electrónica del movimiento adicional.

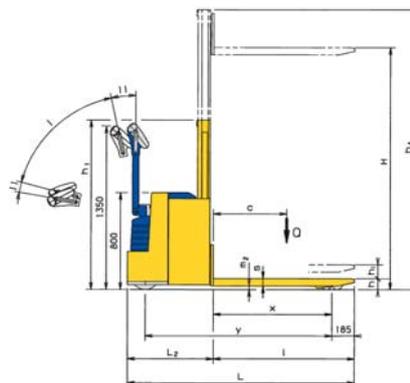
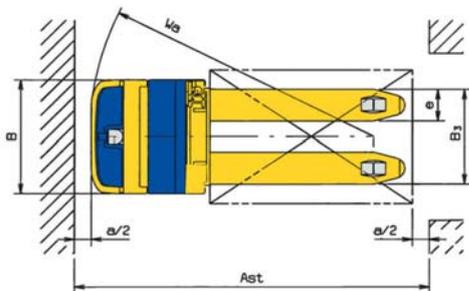
## DIMENSIONES

Unas dimensiones mínimas garantizan un manejo óptimo. Longitud del cuerpo delantero: sólo 720 mm con una batería estándar de 250 Ah. Ancho vehículo: 680 mm. Gracias a un diseño asistido por 3D-ordenador, resulta muy robusto aunque siga estando especialmente ligero; es ideal para ser llevado en camión.

**Stöcklin**

# EDD 1001

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



I Área de traslación  
II Área de frenado

1.2	Tipo	EDD 1001	
<b>Prestaciones</b>			
1.5	Capacidad de carga/Carga elevación inicial	Q[kg]	1600
	Capacidad de carga/Carga elevación horquilla	Q[kg]	1000
1.6	xxxxxxxxxxxx	[kg]	1600
1.7	Distancia centro de gravedad carga	c[mm]	600
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	[km/h]	5,5/6,0
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	[m/s]	0,1/0,14
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	[m/s]	0,45/0,25
5.8	Aguante en las cuestas con/sin carga	[%]	7,0/17,0

<b>Dimensiones</b>			
1.8	Distancia carga	x [mm]	970
1.9	Longitud de rodado	y [mm]	1545
4.4	Elevación inicial	h1 [mm]	110
4.9	Altura min./max. timón en servicio	h1 [mm]	880/1350
4.15	Horquilla bajada	h [mm]	90
4.19	Longitud total	L [mm]	1870
4.20	Longitud cuerpo delantero *	L2 [mm]	720
4.21	Anchura total	B [mm]	680
4.22	Masa horquilla	s/e/l [mm]	60/185/1150
4.25	Separación ext. horquilla	B3 [mm]	560
4.32	Distancia / suelo posición bajada	m2 [mm]	30
4.34	Anchura pasillo de servicio palet 800x1200	Ast [mm]	2120
	Distancia de seguridad	a/2 [mm]	100
4.35	Radio de viraje	Wa [mm]	1690

<b>Pesos (mástil C21, batería 230 Ah, 1000 kg)</b>			
2.1	Peso propio, con batería	[kg]	740
2.2	Carga por eje con carga delantera/trasera	[kg]	585/1155
2.3	Carga por eje sin carga delantera/trasera	[kg]	480/260

<b>Ruedas</b>			
3.1	Neumáticos de todas las ruedas		Vulkollan
3.2	Motor		1x230/70
	Tipo de arrastre/timón		lateral/central
3.3	Ruedecillas de carga		4x83/70
3.4	Rodillos soportes		1x125/50

<b>Arrastre y mando</b>			
6.1	Motor de tracción AC	[kW]	1,25
6.2	Motor de elevación DC	[kW]	2,2
8.1	Mando conducción	[A]	240
5.10	Freno de rodamiento		Motor+c.corriente
	Freno de bloqueo electromec.	[Nm]	12

<b>Batería</b>			
6.3	Tipo de batería		PPV-DIN/PPV-BS
6.4	Tensión batería, capacidad	[V/Ah]	24/250
	Tipo de batería		2EPzS250

<b>Modelos de mástiles</b>		4.2	4.3	4.4	4.5
	Tipo	Altura cons. h1	Altura libre de elevación h5	Altura elevación H	Altura total desplegada h4
cilindro central	MC	A15	1220	-	1930
	MC	A18	1370	-	2230
	MC	A21	1520	-	2530
	MC	A24	1670	-	2830
	MC	A26	1770	-	3030
cilindro lateral	C21	1177	-	2156	2557

Con reserva de modificaciones técnicas.

# Stöcklin

Stöcklin, o el colaborador que tenga en su zona está a su disposición para asesorarle.

**Stöcklin Logística S.A**

Técnica de transporte y de almacenamiento

**CH-4143 Dornach**

Tél. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail [info@stoeklin.com](mailto:info@stoeklin.com)

[www.stoeklin.com](http://www.stoeklin.com)

SWISS QUALITY / ISO 9001